



## JUEGO DE TRILEROS EN LAS MOVILIDADES DE TALLERES

Tras el envío de los borradores por parte de la empresa y la posterior remisión de nuestras alegaciones, fuimos convocados por Renfe el pasado 22 de abril a la reunión de movilidades junto al resto de organizaciones sindicales presentes en el Comité General de Empresa.

Teníamos esperanzas en que la situación de “bolis caídos” de Semaf en el CGE permitiese que CCOO y UGT por fin se pusieran manos a la obra y entre tod@s consiguiéramos negociar unas convocatorias de movilidad buenas de verdad. Pues no: CCOO, UGT y el SF (corriendo para no quedarse fuera de la foto) regalan unas movilidades que podrían haber sido históricamente reivindicativas y beligerantes. Renfe tiene que estar dando palmas con las orejas...

Es cierto que esta situación ha permitido introducir algunas mejoras respecto a convocatorias anteriores. Pero no nos engañemos: son claramente insuficientes cuando **teníamos el contexto idóneo para aspirar a mucho más**. El sentir de nuestra afiliación es claro y contundente: **se quedan en poco** si las comparamos con las reivindicaciones reales de la plantilla.

Se nos intenta vender como avance el **cambio de especialidad**, pero viene tan condicionado, tan limitado y tan lastrado, que en la práctica seguirá siendo residual. L@s operador@s que llevan años esperando esta posibilidad, como agua de mayo, volverán a encontrarse con un muro. Otro más.

Mientras tanto, la famosa **14.6** sigue vigente. Y lo más grave: todos los actores reconocen abiertamente que no tiene sentido en Ingeniería y Mantenimiento... pero ahí está. ¿Por inercia? ¿Por orgullo? ¿O simplemente por subyugar a la plantilla sin aportar realmente nada a la empresa?

Y ya mejor no hablamos del **número y localización de las plazas**, claro, porque en el “menú de movilidades Renfe” son el chupito que viene con la cuenta: Se entregan cuando ya están firmadas debido a que, claro, l@s que firman no piden explicaciones por ellas.

Parece que algunas organizaciones sindicales han iniciado una carrera entre ellas y con la propia empresa por ver quién consigue decir antes que gracias a ell@s han salido adelante las convocatorias. Muy bien, tomad una medalla 🏆 y como premio os diremos un secreto: Si la empresa quiere, esas movilidades van a salir adelante de igual manera, con acuerdo o sin acuerdo (a normativa). **¿Qué tal si dejamos de correr y hacemos nuestro trabajo, que es mejorar las condiciones de l@s trabajador@s?** Y que la condenada fábrica de movilidades cierre dos días o una semana, leñe, que no pasa nada.

En el SFF-CGT lo tenemos claro: **Queremos negociación real, sin carreras, sin imposiciones y sin trampas**. Forcemos a la empresa a sentarse varios días a la mesa si es necesario y discutamos de verdad, construyamos acuerdos coherentes y que gane la plantilla, no Renfe y sus prisas.

## SFF-CGT: MOVILIDADES DIGNAS. NEGOCIACIÓN REAL